

## Ladeluftkühler



### Beschreibung.....

Ladeluftkühler sind ideal für die Kühlung von sowohl Schiffsmotoren als auch von verschiedenen landgebundenen Motoren wie Stromaggregaten, Heizkraftsystemen und Löschpumpen. Außerdem eignen sie sich für die Unterstützung von Motorenprüfungen und Motorenentwicklungsprogrammen. Weitere Ladeluftkühler, die für bestimmte Motoren ausgelegt sind, sind ebenfalls lieferbar.

#### Vorteile:

- Standardsortiment für Motoren bis zu 800 kW
- durch Kühlen von Turbo-aufgeladener Luft die Brenn- bzw. Kraftstoffeffizienz verbessern
- die Motorleistung erhöhen
- Lieferbar in Materialien, die zur Süß- oder Seewasserkühlung geeignet sind

### Technische Daten .....

Betriebsdruck: max. 20 bar

Betriebstemperatur: -20 °C – +250 °C

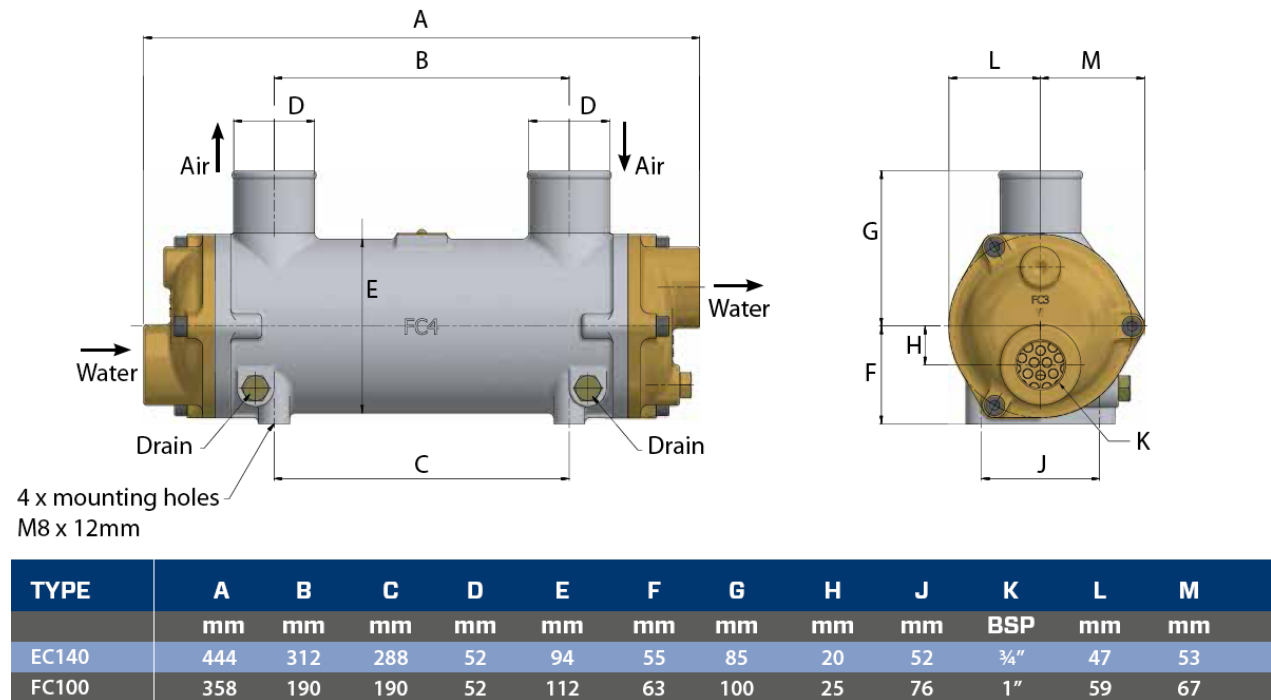
Part No. Teilenummer Modèle	Charge Air Flow Ladeluftmenge Débit d'Air (kg/min)	Pressure Drop Druckabfall Perte de Charge (kpa)	Water Flow Wasserdurchlass Débit d'eau (lit/min)	Pressure Drop Druckabfall Perte de Charge (kpa)	Heat Rejection Wärmeabführung Chaleur à Dissiper (kW)	Engine Power Motorleistung Puissance du Moteur (kW)
EC140-4218-4	2.5	2.2	30	10	6.5	50
FC100-4074-2	4.3	3.1	90	20	11.2	90
FG100-4075-2	9.8	5.4	140	29	25.4	190
GL140-4076-2	15.4	7.4	215	24	40	300
GK190-4877-3	20.3	9.6	200	11	52	350
JK190-4078-3	30.1	9.4	200	12	65	500
PK190-4079-3	40.3	8.6	200	4	100	800

Die oben genannten Zahlen basieren auf einer Lufttemperatur von 180 °C auf 50 °C bei 1,75 bar g und einer Wassertemperatur von 20 °C.

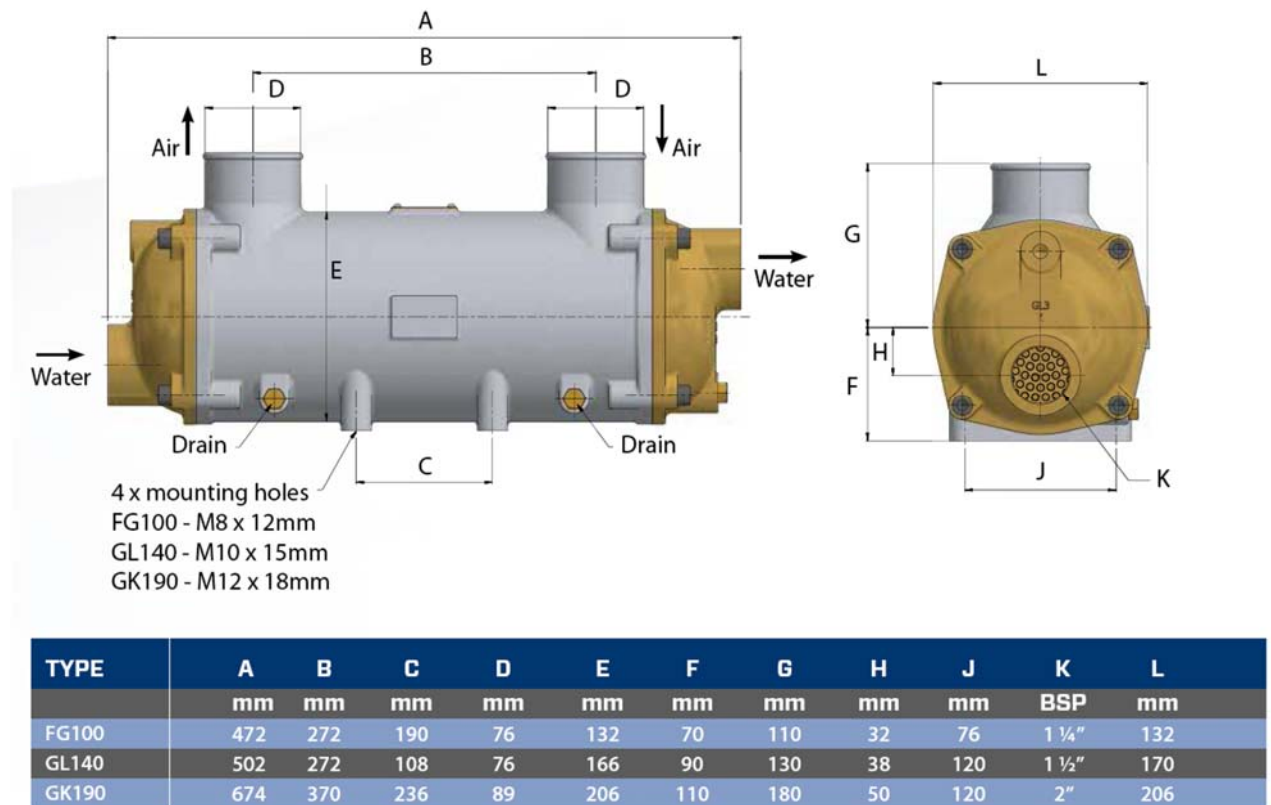
### Besonderheiten .....

- Standardtypen kurzfristig lieferbar
- Ladeluftkühler für Motoren bis 800 kW
- Die Anzahl der Umlenkungen kann auf die jeweiligen Massen- und Volumenströme flexibel angepasst werden
- verschmutzungsunempfindlich
- korrosionsbeständig
- für Reinigungszwecke zerlegbar
- äusserst robuste und zuverlässige, bewährte Konstruktion

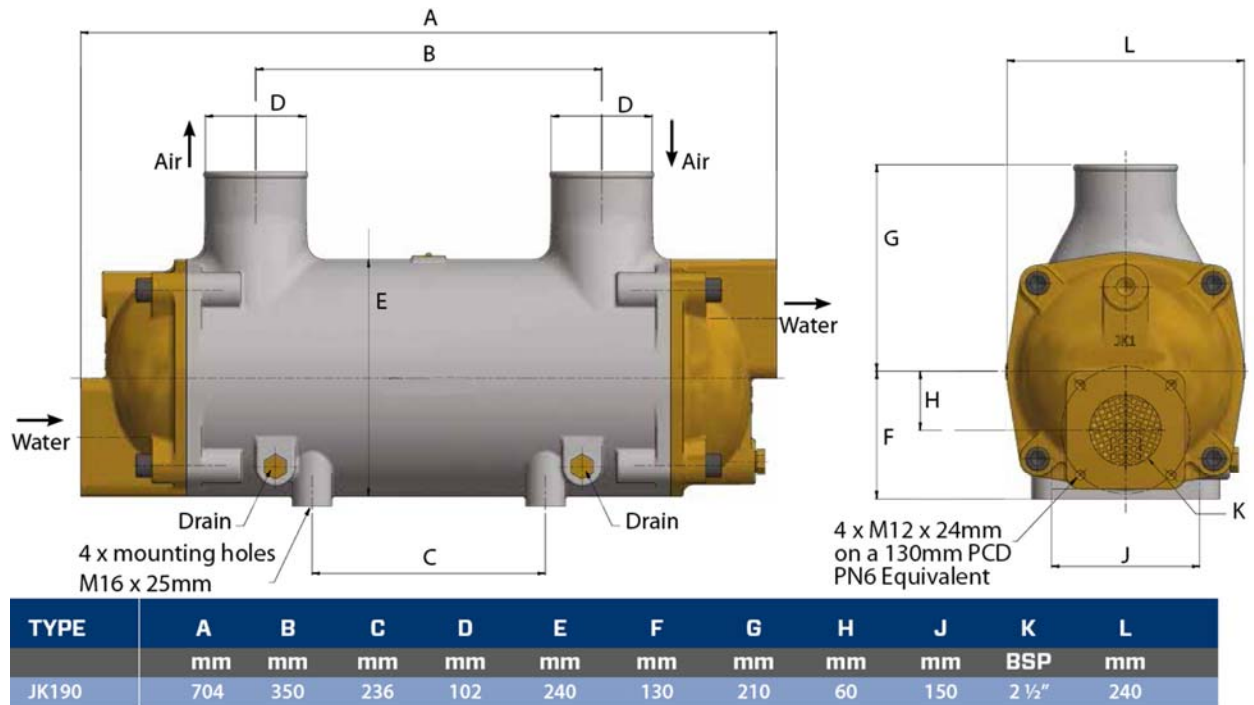
Type EC140, FC100.....



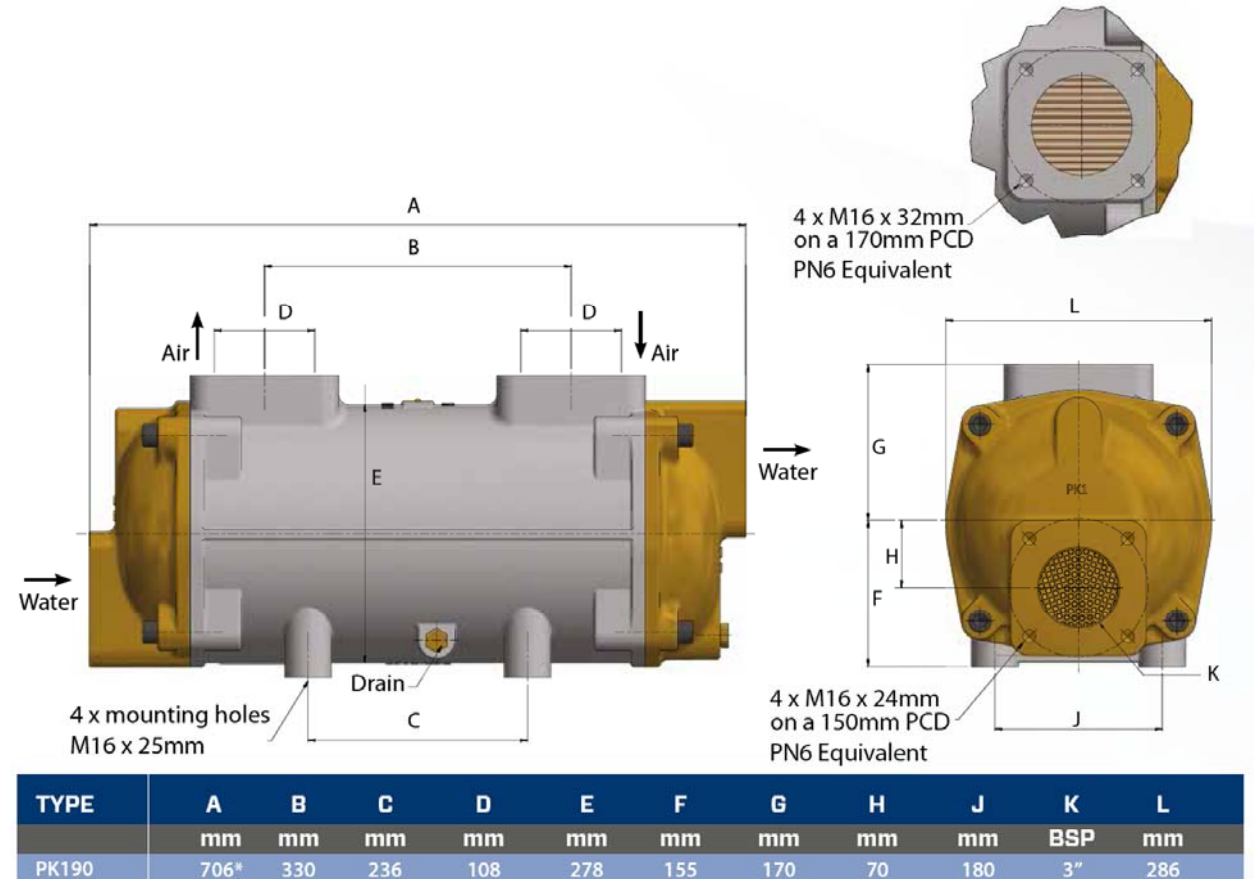
Type FG100, GL140, GK190.....



Type JK190 .....



Type PK190 .....



\*PK190-4079-3 land based versions – dimension A: 754mm.