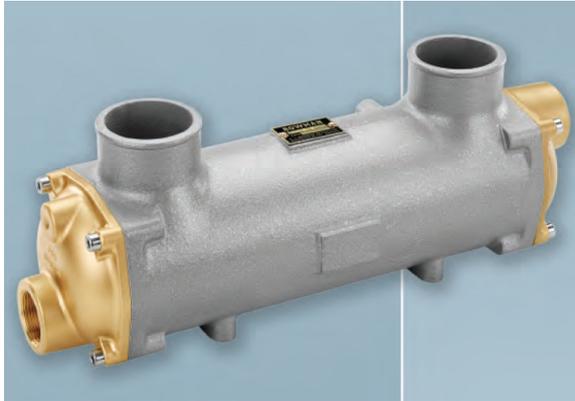


Ladeluftkühler



Beschreibung

Ladeluftkühler sind ideal für die Kühlung von sowohl Schiffsmotoren als auch von verschiedenen landgebundenen Motoren wie Stromaggregaten, Heizkraftsystemen und Löschpumpen. Außerdem eignen sie sich für die Unterstützung von Motorenprüfungen und Motorenentwicklungsprogrammen. Weitere Ladeluftkühler, die für bestimmte Motoren ausgelegt sind, sind ebenfalls lieferbar.

Vorteile:

- Standardsortiment für Motoren bis zu 850 kW
- durch Kühlen von Turbo-aufgeladener Luft die Brenn- bzw. Kraftstoffeffizienz verbessern
- die Motorleistung erhöhen
- Lieferbar in Materialien, die zur Süß- oder Seewasserkühlung geeignet sind

Technische Daten

Betriebsdruck Luft: max. 5,5 bar (EC120 bis GK190)
max. 4,0 bar (JK190 bis RK250)

Betriebsdruck Wasser: max. 16 bar,
Betriebstemp. Wasser: -20 °C – +120 °C

Betriebstemperatur Luft: -20 °C – +250 °C

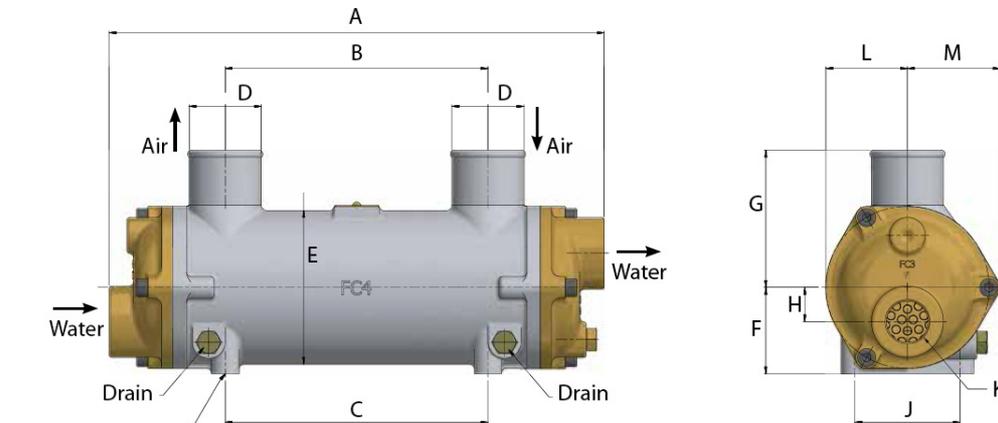
| Type | Charge Air Flow (kg/min) | Air Pressure Drop (kPa) | Air Outlet Temp (°C) | Heat Rejection (kW) | Water Flow (l/min) | Water Pressure Drop (kPa) | Typical Engine Power (kW) |
|--------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|
| EC120-5173-3 | 2.5 | 2.1 | 53.1 | 5.3 | 30 | 4.0 | 50 |
| FC100-5174-2 | 4.3 | 3.0 | 56.7 | 9.1 | 50 | 6.3 | 90 |
| FG100-5175-2 | 9.8 | 5.3 | 56.8 | 20.8 | 80 | 9.9 | 120 |
| GL140-5176-2 | 15.4 | 7.3 | 56.4 | 32.9 | 140 | 10.4 | 175 |
| GK190-5177-3 | 20.3 | 5.3 | 43.2 | 46.8 | 180 | 7.1 | 280 |
| JK190-5178-3 | 30.1 | 7.4 | 41.5 | 70.3 | 270 | 7.8 | 365 |
| PK250-5979-4 | 40.3 | 3.9 | 40.3 | 95.0 | 400 | 10.6 | 570 |
| RK250-5980-4 | 60.0 | 7.9 | 35.2 | 146.6 | 550 | 8.3 | 850 |

Die oben genannten Zahlen basieren auf einer Lufttemperatur von 180 °C bei 1,75 bar g und einer Wassertemperatur von 30 °C. Typencode gilt für Stahlgussdeckel, Bronzedeckel (Marine) 4*** statt 5***.

Besonderheiten

- Standardtypen kurzfristig lieferbar
- Ladeluftkühler für Motoren bis 850 kW
- Die Anzahl der Umlenkungen kann auf die jeweiligen Massen- und Volumenströme flexibel angepasst werden
- verschmutzungsunempfindlich
- korrosionsbeständig
- für Reinigungszwecke zerlegbar
- äusserst robuste und zuverlässige, bewährte Konstruktion

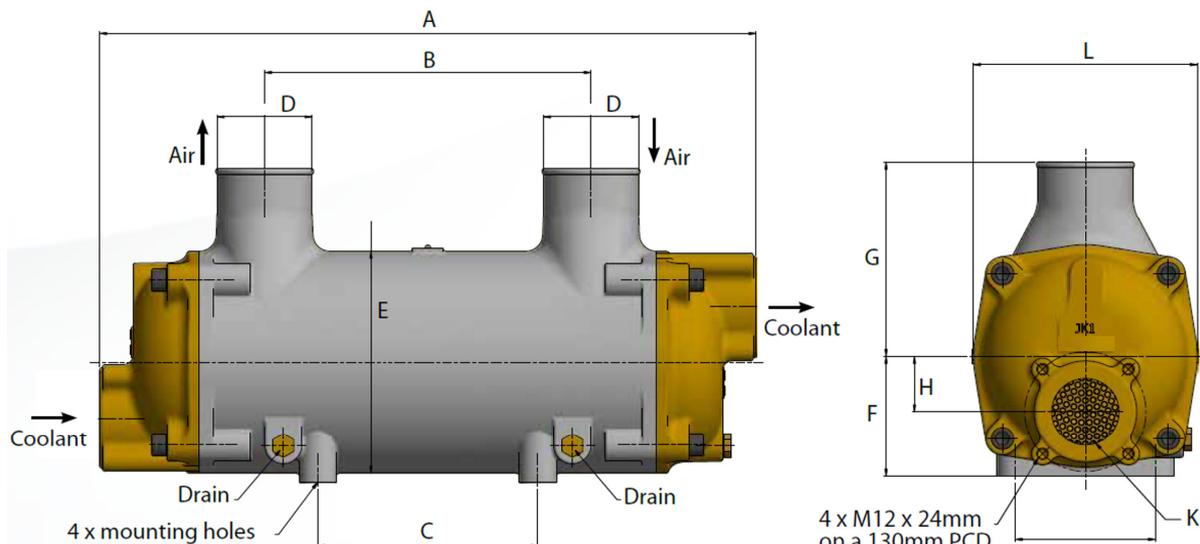
Type EC120, FC100



4 x mounting holes
 EC120 M6 x 10mm
 EC100 M8 x 12mm

| Type | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | Weight |
|-------|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|----|------|----|----|--------|
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | BSP | mm | mm | kg |
| EC120 | 346 | 212 | 190 | 52 | 94 | 55 | 90 | 20 | 52 | 3/4" | 47 | 53 | 3.8 |
| FC100 | 358 | 190 | 190 | 52 | 112 | 63 | 100 | 25 | 76 | 1" | 59 | 67 | 6.7 |

Type FG100, GL140, GK190, JK190

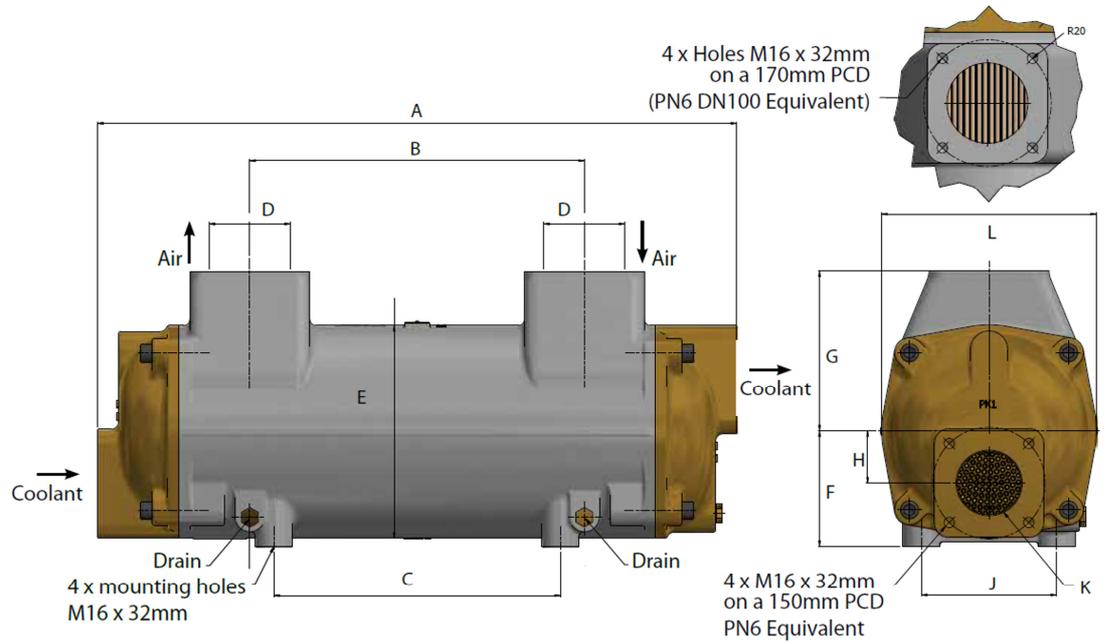


4 x mounting holes
 FG100 - M8 x 12mm
 GL140 - M10 x 15mm
 GK190 - M12 x 18mm
 JK190 - M16 x 32mm

4 x M12 x 24mm
 on a 130mm PCD
 PN6 Equivalent
 (JK190 Only)

| Type | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | Weight |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|--------|-----|--------|
| | mm | mm | mm | BSP | mm | kg |
| FG100 | 472 | 272 | 190 | 76 | 132 | 70 | 110 | 32 | 76 | 1 1/4" | 132 | 10 |
| GL140 | 502 | 272 | 108 | 76 | 170 | 90 | 130 | 38 | 120 | 1 1/2" | 170 | 17 |
| GK190 | 674 | 370 | 236 | 89 | 206 | 110 | 180 | 50 | 120 | 2" | 206 | 36 |
| JK190 | 704 | 350 | 236 | 102 | 240 | 130 | 210 | 60 | 150 | 2 1/2" | 240 | 53 |

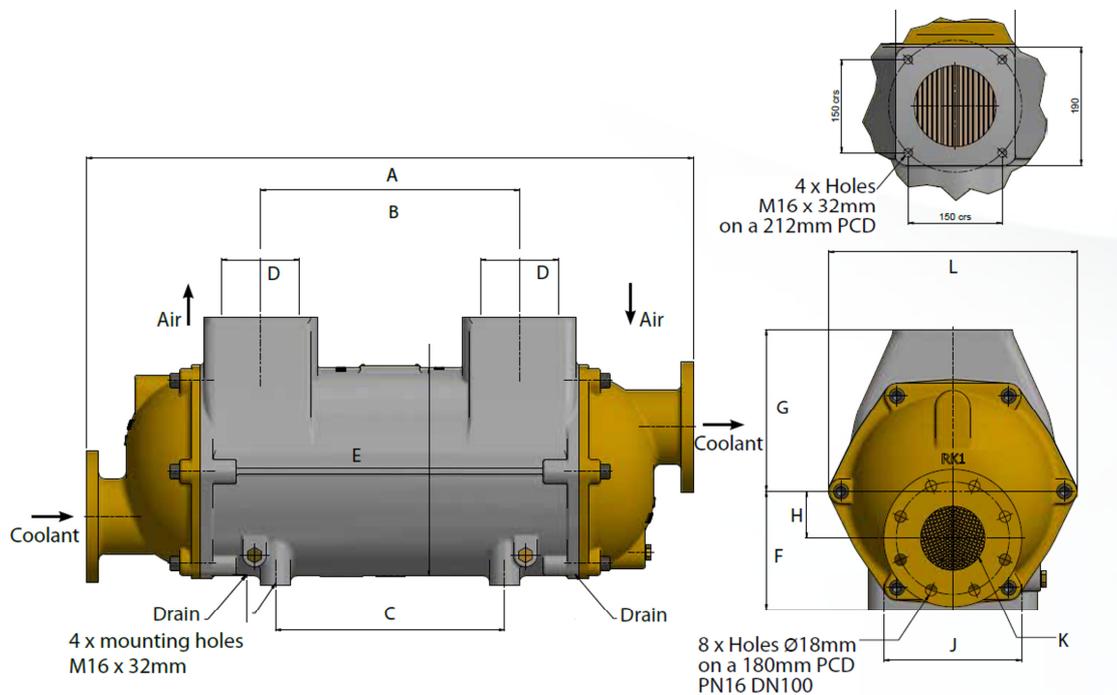
Type PK250



| TYPE | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | Weight |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|--------|
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | BSP | mm | kg |
| PK250 | 852* | 446 | 382 | 108 | 286 | 155 | 215 | 70 | 180 | 3" | 286 | 97 |

*PK250-5979-4 (Land Based Version) - Dimension A = 900mm

Type RK250



| Type | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | Weight |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|--------|
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | BSP | mm | kg |
| RK250 | 1012 | 432 | 382 | 130 | 350 | 190 | 260 | 75 | 220 | 102 | 396 | 153 |